



Generální projektant:

# Sdružení - Praha - Kladno - Rakovník



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE  
WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Tým dopravního inženýrství s.r.o.  
Moskevská 532/60,  
101 00 Praha 10 - Vršovice,  
www.tymdi.cz  
DIČ: CZ24831832  
IČ: 24831832



**TÝM DOPRAVNÍHO  
INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**  
*Renaissance of Quality*

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: *Jiří Mareš* Ing. Jiří Mareš      Zodp. projektant: *Petr Burda* Ing. Petr Burda      Kontroloval: *Martin Lipenský* DiS. Martin Lipenský DiS.

Kraj: Středočeský kraj      Traťový úsek/Obec: 0171 02 Lužná u Rak. - Rakovník

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Akce:  
**Odstranění propadu traťové rychlosti  
v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník,  
v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo)  
Varianta - Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**

Obsah výkresu:

**Havarijní plán**



Formát	12x A4
Datum	12/2014
Účel	PS
Č. zakázky	3110/014/139
Změna	Č. kopie
Měřítko	
Část dokumentace	Č. výkresu
<b>F.</b>	<b>3</b>



## Obsah

1	Základní pojmy, názvosloví .....	3
1.1	Látky škodlivé vodám .....	3
1.2	Ropné látky .....	3
1.3	Vymezení pojmu havárie .....	3
2	Právní stav .....	4
3	Charakteristika území .....	4
4	Technický popis stavby .....	5
5	Povinnosti investora stavby .....	5
6	Provozní předpis .....	5
6.1	Omezení používání závadných látek .....	5
6.2	Zabezpečení území výstavby .....	5
6.3	Předpis pro ukládání závadných látek .....	5
6.4	Předpis pro manipulace se závadnými látkami .....	6
6.5	Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace .....	6
7	Plán havarijních opatření .....	6
7.1	Možnosti vzniku havárie, možné následky .....	6
7.1.1	Havárie způsobené únikem ropných látek: .....	6
7.1.2	Havárie způsobené únikem nátěrových a izolačních hmot: .....	7
7.2	Bezprostřední opatření po vzniku havárie .....	7
7.2.1	Konkrétní postup likvidace havarijního stavu .....	7
7.3	Následná opatření .....	8
7.4	Preventivní opatření .....	8
7.5	Likvidační a sanační prostředky .....	8
7.6	Ohlašovací povinnost .....	9
8	Ustanovení odpovědnosti .....	9
9	Závěr .....	9
10	Příloha č.1 - Plán vyznaménání .....	10
11	Příloha č.2 - Vzor zápisu o havárii .....	11
12	Příloha č.3 - Charakteristika závadných látek .....	12
12.1	Ropné látky .....	12
12.2	Hořlavé kapaliny .....	12
12.3	Izolační a nátěrové hmoty .....	12
13	Příloha č.4 Zásady požární prevence .....	12
14	Obrazová příloha - Umístění havarijní soupravy .....	12
15	Obrazová příloha – Přehledná situace .....	12



Právní předpisy a základní normy:

- Zákon Č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) – ve znění změn a doplňků
- ČSN 75 3415 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

## 1 Základní pojmy, názvosloví

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. - vodní zákon (ve znění novel, změn a doplňků). Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Nakládání s odpadními vodami je závazně stanoveno. Další předpisy, kterými se tento havarijní plán řídí je Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a Nařízení vlády ČR č. 229/2007 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

### 1.1 Látky škodlivé vodám

Látky škodlivé vodám jsou látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod (dál jen závadné látky). Pokud nejsou součástí odpadních vod v rozsahu povoleného nakládání s vodami, jsou uvedeny ve vodním zákoně.

### 1.2 Ropné látky

Ropné látky jsou uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než + 40°C.

### 1.3 Vymezení pojmu havárie

Havarijním zhoršením jakosti vod (dál jen havárie) je mimořádné závažné zhoršení, popř. ohrožení jakosti vod. Je zpravidla náhlé, nepředvídané a projevuje se zejména závadným zbarvením, zápachem, vytvořením usazenin, tukovým povlakem nebo pěnou, příp. úhynem ryb. Za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod se považuje ohrožení vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popř. odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou. Dále se za takové ohrožení považují případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich skladování, zachycování a dopravě.

Za havárii se vždy považují případy zhoršení nebo ohrožení jakosti vod ropnými látkami, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti vod v chráněných vodohospodářských oblastech, v ochranných pásmech, nebo na vodárenských tocích a jejich povodích.

O havárii nejde v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod.



## 2 Právní stav

Stavbou se rozumí akce: **Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta - Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)**

## 3 Charakteristika území

Dotčený úsek stavby se nachází na mezistaničním úseku trati 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo) v km 0,315 – km 8,708. Jedná se o definiční úsek 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník km 0,315 – km 8,708. Okolní území má charakter širé trati. Začátek úseku stavby je v km 0,300 000, konec úseku stavby je v km 8,502 995. Celková délka úseku stavby je tak 8 203,0m.

Začátek úseku výměny železničního svršku je v km 0,317 064 (začátek výhybky č. 24 v ŽST Lužná u Rakovníka) a konec úseku výměny železničního svršku je v km 8,487 190 (km 8,484 298 dle ZÚ stavby "Rekonstrukce výhybek 24-32 v ŽST Rakovník). Konec úseku stavby byl posunut oproti záměru projektu vzhledem k tečnovému polygonu schváleného kolejového řešení rekonstrukce zhlaví žst.Rakovník pro trať od Lužné, pro napojení posledního oblouku rekonstrukce trati Lužná (mimo)-Rakovník(mimo). Viz. koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.

	ZÚ [km]	KÚ [km]	Délka [m]
TÚ 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo)	0,315	8,708	
DÚ 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník	0,315	8,708	
<b>Staničení úseku stavby</b>	<b>0,300 000</b>	<b>8,502 995</b>	<b>8 203,0</b>
Staničení výměny železničního svršku	0,317 064	8,487 190	8 170,2

Železniční trať je vedena v nadmořské výšce v rozmezí z 385m n. m. v žst. Lužná u Rakovníka do 320m n. m. v údolí Rakovnického potoka v Rakovníku a z větší části její trasa kopíruje tok Lišanského potoka. V niveletě se střídají hluboké zářezy ve skalních horninách i zeminách, vysoké násypy a mostní objekty. Staničení začíná v ŽST Lužná u Rakovníka a končí v ŽST Rakovník. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Na trati se nachází v km 4,683 odbočná výhybka R1 vlečky Lasselsberger, a.s. – Rakovník1 a v km 6,480-6,600 nástupiště zastávky Rakovník zastávka. V úseku se nalézají sedm přejezdů účelovou komunikací (lesní nebo polní cesta) a jeden přejezd místní komunikací III. třídy. Jedná se o přejezd P244. Přejezd P248 na bývalé polní cestě v současném stavu nefunguje. Ve stávajícím stavu přístupová komunikace k přejezdu neexistuje a přejezd byl fyzicky odstraněn.

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění rizikových úseků trati na hranici možného užívání a především k opravě železniční infrastruktury v traťovém úseku a k jeho uvedení do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede k odstranění propadů traťových rychlostí, následně pak ke zkrácení jízdních dob, stabilizaci jízdního řádu, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, ale i eliminaci zřizování pomalých jízd. Stavba dále přinese snížení finančních nákladů a nároků na dopravní výluky pro opravné a údržbové práce. Zkrácení jízdních dob v celém úseku bude dále akcentováno předpokládaným nasazením nových řad vozidel na osobní vlaky a rychlíky po soutěžích na dopravce v daném úseku cca od roku 2018. Toto dále ztraktivní využívání železniční dopravy pro cestující.



Z hlediska obecné ochrany vod před ohrožením nebo zhoršením jakosti je nutné zabránit vniknutí závadných látek do povrchových a spodních vod.

## 4 Technický popis stavby

Viz jednotlivé technické zprávy PS a SO.

## 5 Povinnosti investora stavby

Z hlediska vodohospodářských zájmů je investor stavby povinen zejména plnit podmínky uložené stavebním úřadem a zabezpečit plnění pokynů uvedených ve vodohospodářské provozní dokumentaci.

## 6 Provozní předpis

### 6.1 Omezení používání závadných látek

Během stavby lze předpokládat výskyt následujících druhů závadných látek:

- Pohonné hmoty, oleje a mazací tuky (převážné jako tzv. ropné látky).
- Izolační a nátěrové hmoty.
- Jemné rozptýlené pevné látky převážné ve vodní disperzi.

V místě stavby nelze ukládat ani používat jedy a toxické látky. Při volbě technologie výstavby se upřednostní takové postupy, při kterých použití závadných látek není nutné a nevznikají odpadní technologické vody. Pokud výjimečně v nezbytném případě vznikne menší množství odpadních vod nebo kapalných odpadů je nutné je odvést k nezávadné likvidaci. Ze závadných látek, bez jejichž použití nejsou práce možné, se zvolí takové, které jsou pro vody méně nebezpečné. Množství závadných látek se omezí na nejmenší možnou míru. V prostoru výstavby nelze závadné látky skladovat, příruční zabezpečený sklad se zřídí v areálu mimo prostor stavby.

### 6.2 Zabezpečení území výstavby

V prostoru staveniště nelze skladovat, ani omezeně ukládat závadné látky, odstavovat nezabezpečené dopravní prostředky a mechanizaci a manipulovat se závadnými látkami nad rozsah povolený provozním předpisem.

Všechny odpady a odpadní vody vznikající na stavbě se odvezou k předepsanému zneškodnění mimo stavbu, pro potřeby stavby se zřídí chemický WC.

### 6.3 Předpis pro ukládání závadných látek

Závadné látky nezbytně nutné pro potřeby stavby lze ukládat jen v prostoru zabezpečeného skladu. Jedná se o tzv. příruční sklad, který se zřídí na vhodném místě v prostoru mimo vnitřní část prostoru stavby. Pro provoz skladu zhotovitel vypracuje provozní řád, který bude tvořit přílohu tohoto havarijního plánu.



## 6.4 Předpis pro manipulace se závadnými látkami

V omezeném množství se jedná o nátěrové a izolační materiály, pohonné hmoty pro mechanizaci a oleje. Na pracoviště se dopraví vždy jen omezené množství závadných látek pro denní spotřebu. Nespotřebované nátěrové a izolační hmoty se po ukončení pracovní směny vrátí do skladu. Nátěry se neprovádějí za deště. Drobné úniky a úkapy závadných látek se okamžitě likvidují pomocí sorbentů. Havarijní úniky závadných látek se likvidují podle plánu havarijních opatření.

Před zahájením prací se závadnými látkami se připraví do pohotovosti vhodné technické prostředky pro případné rychlé odstranění úkapů a úniků (sorbenty apod.).

## 6.5 Předpis pro provoz dopravních prostředků a mechanizace

Na stavbě je možné provozovat jen dopravní prostředky a mechanizaci v dobrém technickém stavu. Denně před zahájením prací se provede prohlídka dopravních prostředků a mechanizace se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic, spojů apod. O kontrole se provede zápis do stavebního deníku.

Na stavbě nelze ani výjimečně připustit provoz dopravních a mechanizačních prostředků, ze kterých uniká olej nebo pohonné hmoty.

V hydraulických systémech trvale používaných dopravních prostředků a mechanizace se nahradí minerální oleje oleji rostlinnými, biologicky lehce odbouratelnými (např. Primol). Nemrznoucí směsi chladících systémů obsahující toxický podíl (glykoly) se nahradí netoxickými kapalinami.

Doplňování pohonných hmot a olejů do dopravních prostředků se provádí v zabezpečených prostorech veřejných čerpacích stanic, do mobilních mechanismů v prostoru zařízení staveniště. Zde se použijí záchytné vaničky nebo sorbční plachetky. Mechanizmy v prostoru stavby trvale umístěné se zabezpečí záchytnou vanou zhotovenou z ocelového plechu s objemem na celý obsah provozních náplní. Dno vany se vyplní vlákenným olejovým sorbentem. Stroje se opatří přístřeškem nebo se jinak zabrání omývání srážkovými vodami. Při doplňování pohonných hmot a olejů se dbá mimořádné opatrnosti, používá se vanička na úkapy nebo sorbční rohož. Stroje se umístí mimo dosah funkčního odvodnění a zabezpečí se před manipulací nepovolanou osobou.

# 7 Plán havarijních opatření

## 7.1 Možnosti vzniku havárie, možné následky

K havarijnímu úniku závadných látek může dojít:

- nedbalostí nebo po nehodě při manipulaci
- vinou technické poruchy
- při nepovolené činnosti nebo manipulaci se závadnými látkami

### 7.1.1 Havárie způsobené únikem ropných látek:

Havarijní stav může nastat po úniku pohonných hmot nebo olejů z dopravních prostředků nebo mechanizace nejčastěji následkem poruchy během provozu nebo chybou při manipulaci (doplňování pohonných hmot a olejů apod.).



### 7.1.2 Havárie způsobené únikem nátěrových a izolačních hmot:

Havarijní stav může nastat po chybné manipulaci nebo následkem nedokonalého zabezpečení. K havarijnímu stavu může dojít i po úniku většího množství rostlinných olejů nebo odpadní technologické vody.

V zájmové lokalitě se nenachází žádná vodárenská nádrž. Nejbližší místo odběru povrchových vod z Lišanského potoka je odběr povrchové vody pro Lasselberger, s.r.o., závod Rakovník, v ř. km 3,80.

## 7.2 Bezprostřední opatření po vzniku havárie

Provádějí se okamžitě po zjištění havarijního stavu. Současně se havárie podle předpisu ohlašovací povinnosti oznámí. Havárii hlásí původce nebo ten, kdo ji zjistil nejrychlejším a nejvhodnějším způsobem. Obecně předepsaný postup likvidace havarijního stavu:

- odstraní se příčina havárie a zamezí se dalším únikům,
- zabráni se vniknutí závadných látek do povrchových vod,
- ochrání se systém odvodnění, v případě jeho zasažení se další opatření provede na trase dešťové kanalizace nebo v dešťové usazovací nádrži,
- zamezí se rozšíření zasaženého prostoru, chrání se nebezpečné plochy.

### 7.2.1 Konkrétní postup likvidace havarijního stavu

#### Havarijní únik ropných látek

Při zasažení vodorovných zpevněných ploch se prostor zasype práškovým sorbentem, případně se vytvoří hrázky ze směsi suchého těženého kameniva a sorbentu. Zakryjí se vstupy odvodnění pomocí krytů, plastové folie zasypané pískem a sorbentem apod. Dojde-li k havárii za deště, lze vstupy odvodnění vyplnit vláknitým olejovým sorbentem (fibroil) - vznikne provizorní odolejovací filtr. Odstranění ropných látek z dešťové usazovací nádrže se provede odčerpáním nebo pomocí sorbentů.

Jsou-li havarijním únikem zasaženy nebezpečné plochy, provádí intenzivní posyp sorbenty, kontaminovaná zemina se odtěží.

Dojde-li k zasažení povrchových vod (meliorační příkopy), zachytí se ropné látky pomocí vybudovaných havarijních zachytých zařízení.

V klidnějších místech toku se instalují sorbční normé stěny a doplní se posypem hydrofobním olejovým sorbentem nad normou stěnou.

V případě potřeby se instaluje vzdouvací přepážka s rukávem, ve vzdutí se provádí posyp sorbenty.

V případě většího úniku ropných látek se využije stálý havarijní profil Povodí Vltavy.

PŘI LIKVIDACI ROPNÉ HAVÁRIE JE ZÁKAZ POUŽITÍ ODMAŠŤOVACÍCH KAPALIN!

#### Havarijní únik nátěrových a izolačních hmot, rostlinných olejů

Postupuje se obdobně jako při havarijním úniku ropných látek s tím rozdílem, že sorbční schopnosti používaných materiálů jsou k těmto látkám jiné (většinou menší). Různá je i možnost a účinnost vhodné separace. Některé hmoty mohou být částečně rozpustné ve vodě, při jejich vniknutí do systému dešťového odvodnění je nutné kontaminovanou vodu odčerpát, na zpevněné i nebezpečné plochy se použijí univerzální sorbenty (omezené hydrofobní).



## Havarijní únik odpadní technologické vody

Možnost účinného zásahu je omezena, kontaminovaná voda se intenzivně odčerpává ze zasažených míst.

Havarijní únik do systému odvodnění nebo do dešťové usazovací nádrže se likviduje ve spolupráci nebo po konzultaci se správcí zmíněných objektů. Při zasažení nebo přímém ohrožení povrchových vod se vyžádá spolupráce nebo konzultace Povodí Vltavy.

### 7.3 Následná opatření

Po instalaci norných stěn a aplikaci sorbentů se průběžně nasycené sorbenty z hladiny odstraňují. Vyčistí se zasažené prostory.

Znečištěná zemina se odtěží a uloží do nepropustného obalu. Obdobně se zabezpečí nasycené sorbenty. Další likvidace se svěří odborné firmě.

Podle pokynů vodoprávního orgánu se odeberou kontrolní vzorky a provádějí další sanační práce.

Pořídí se zápis o havárii, doplní se havarijní souprava. Následně je nutné provést definitivní zabezpečení zdroje úniku závadných látek.

### 7.4 Preventivní opatření

Při manipulaci se závadnými látkami se dbá zvýšené opatrnosti, používají se předepsané prostředky, v pohotovosti jsou připraveny sorbenty. Pravidelně se kontrolují dopravní prostředky a mechanizace používaná na stavbě. Pravidelně (minimálně denně po skončení prací) se provádí kontrola prostoru stavby.

V mimopracovní době by mělo být pracoviště střeženo, za snížené viditelnosti osvětleno.

### 7.5 Likvidační a sanační prostředky

Ukládají se v prostoru zařízení staveniště, pravidelně se kontroluje úplnost a funkční stav. Prostředky havarijní soupravy lze použít jen k likvidaci havárie. Další prostředky a speciální vybavení pro šetření a likvidaci havárií jsou uloženy u Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje.

Základní havarijní souprava:

- práškový olejový sorbent (vapex, hydrofobní drť, fibasorb apod.) 5 - 10 pytlů,
- vláknenný olejový sorbent (fibroil) cca 10 kg,
- univerzální sorbent (např. univerzální drť) 2 až 4 pytle,
- sorbční norné stěny min. pro 3 instalace na řece,
- materiál k vystrojení havarijního profilu,
- vzdouvací přepážka s rukávcem,
- obaly na sebrané sorbenty a odtěženou zeminu,
- nářadí na zemní práce,
- plastové folie a pytle.

Doplňující materiál a pomůcky:

- osobní ochranné pomůcky (gumové rukavice a obuv),



- jemné a suché těžené kamenivo,
- zařízení pro sběr práškových sorbentů (sítová lopata),
- nezávislé osvětlení.

Obsah havarijní soupravy se doplní nebo upraví podle zvolené technologie jednotlivých pracovních postupů.

## 7.6 Ohlašovací povinnost

Každý únik závadných látek, který je ve smyslu ustanovení Vodního zákona havárií, se neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí. Ohrožení nebo zasažení povrchových vod je nutné nahlásit správci toku, Povodí Vltavy, s.p. Plán vyrozumění je v příloze.

Uvedené zásady a postupy při likvidaci havarijních stavů jsou pro pracovníky stavby závazné. Změnu může povolit nebo nařídit jen vodohospodářský orgán, který havárii šetří.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem, jakýmikoliv dostupnými spojovacími prostředky, nebo osobně podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost. Hlášení má obsahovat tyto údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii,
- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčina havárie, jsou-li známy,
- označení původce havárie, je-li znám,
- místo zasažené havárií (například vodní tok, vodní nádrž, pozemek),
- projevy havárie (například olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitá autocisterna v poli, protržená nádrž odkaliště, neobvyklý výtok z kanalizace),
- subjekt, kterému již byla havárie ohlášena,
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna.

## 8 Ustanovení odpovědnosti

Pracovník odpovědný za dodržování provozního předpisu:

Odpovědnost za stav a uložení havarijní soupravy:

Odpovědnost za aktualizaci plánu havarijních opatření:

## 9 Závěr

S provozním předpisem pro nakládání se závadnými látkami musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby, kteří pracují s dopravními prostředky a technikou nebo při práci závadné látky používají (např. při provádění nátěrů).

S havarijním plánem budou seznámeni a k jeho plnění zavázáni všichni subdodavatelé.

S plánem havarijních opatření je nutné seznámit všechny pracovníky stavby.



## 10 Příloha č.1 - Plán vyzoomění

Vodoprávní orgán	313 259 111 (ústředna)
Městský úřad Rakovník OŽP	313 259 292
Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník	
Česká inspekce životního prostředí	233 066 111
oblastní inspektorát Praha	731 405 313 (hlášení havárií)
Wolkerova 40/11, 160 00 Praha 6	233 066 103 (fax)
Povodí Vltavy, státní podnik	257 329 425 (mimořádné události)
Holečkova 8, 150 24 Praha 5	724 067 719 (mimořádné události)
Havarijní služba závodu Berounka	377 307 356 (VH dispečink Plzeň)
Denisovo nábř. 14, 301 00 Plzeň	
ČHMÚ, pobočka Plzeň	377 256 611 (ústředna)
Mozartova 1237/41, 323 00 Plzeň	
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	150 (linka tísňového volání)
krajské ředitelství	950 470 011 (ústředna)
Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno	950 870 001 (fax)
Policie ČR	158 (linka tísňového volání)
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje	974 861 474
Na Baních 1535, 156 64 Praha 5 - Zbraslav	974 861 465
Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje	155 (linka tísňového volání)
Vančurova 1544, 272 01 Kladno	312 256 601
Městský úřad Rakovník	313 259 111 (ústředna)
Husovo náměstí 27, 269 01 Rakovník	313 517 302
Krajská hygienická stanice Střed. kraje se sídlem v Praze	313 521 041
územní pracoviště v Rakovníku	313 521 056
Lubenská 2250, 269 01 Rakovník	

Dodavatel stavby:

Odpovědný stavbyvedoucí:

Zástupce investora:

Pro prvotní ohlášení havárie HZS a Policii ČR mají být podle Vyhl. MŽP ČR č. 450/2005 Sb. využita tel. čísla tísňového volání. V další fázi šetření a sanace následků havárie je však vhodné používat telefonních čísel na spojovatele, OPIS a tel. ústředny s ohledem na charakter, specifickou a délku předávaných zpráv a tím blokování linek tísňového volání pro závažnější případy. Tísňové volání by mělo být přednostně využíváno při nebezpečí výbuchu, požáru, hrozcí otravě, ekologické katastrofě, vážném zranění osob apod. Jako základního spojení na správce povodí při mimořádných událostech je účelné využít nepřetržité služby odboru vodohospodářského dispečinku Povodí Vltavy s.p., z důvodu personálního obsazení i technického vybavení tohoto pracoviště.



## 11 Příloha č.2 - Vzor zápisu o havárii

Stručný zápis o vzniku havárie:

*Obsahuje místo a druh havarijního úniku, odhad množství uniklé závadné látky, zasažená a ohrožená místa, čas vzniku havárie a jejího zjištění.*

Hlášení havárie:

*Obsahuje záznamy o průběhu hlášení (časy, komu hlášeno).*

Průběh likvidace:

*Obsahuje popis bezprostředních opatření, postup následných likvidačních prací, údaje o použitém techn. zařízení, druhu a množství použitého materiálu.*

*Uvedou se spolupracující organizace.*

Vyčíslení škod:

*Obsahuje odhad škod na zařízení, uniklých látkách, náklady na likvidaci havárie, odhad nákladů na sanační práce, odhad škod na životním prostředí a majetku.*

Zápis havarijní komise:

Vyjádření původce havárie:



## 12 Příloha č.3 - Charakteristika závadných látek

### 12.1 Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C.

Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

### 12.2 Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa,
- mají teplotu vzplanutí max. + 250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

### 12.3 Izolační a nátěrové hmoty

Konkrétní údaje se doplní během stavby podle konkrétních použitých materiálů.

## 13 Příloha č.4 Zásady požární prevence

(doplněk požárního řádu)

Při havarijním úniku hořlavých kapalin (ropné látky, organická ředidla) je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejlépe nehořlavých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro nasycené sorbenty. Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor. **LIKVIDACE I MALÉHO MNOŽSTVÍ HAVARIJNÍHO ÚNIKU HOŘLAVÝCH KAPALIN VYPÁLENÍM NENÍ POVOLENA.**

## 14 Obrazová příloha - Umístění havarijní soupravy

Bude doplněno v RDS zhotovitelem podle konkrétního umístění zařízení staveniště.

## 15 Obrazová příloha – Přehledná situace

Přehledná situace s vyznačením staveniště, předmětného úseku vodního toku a příjezdových komunikací, místa uložení havarijních prostředků a objektu zařízení staveniště bude doplněna zhotovitelem podle konkrétního umístění zařízení staveniště.